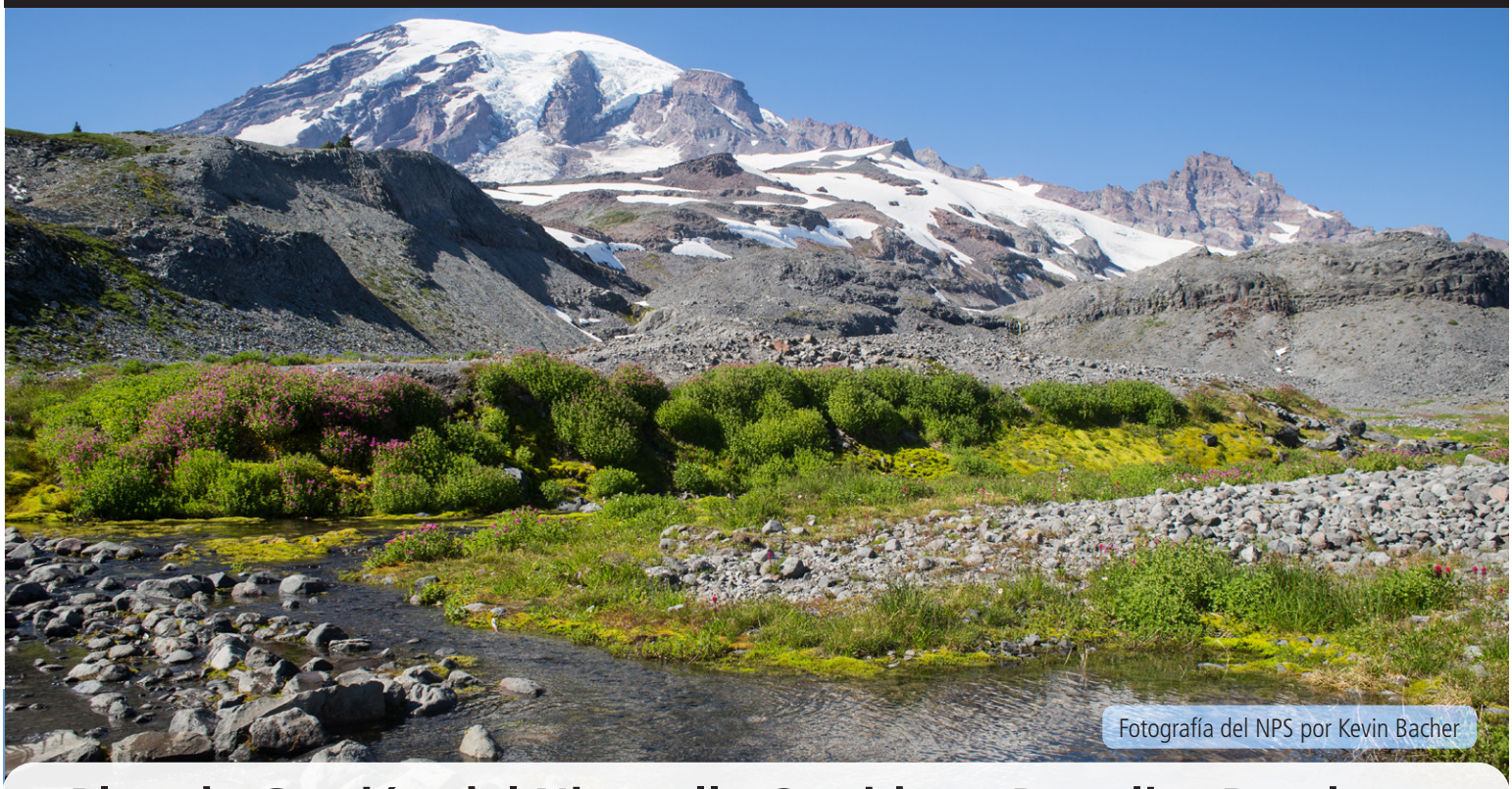


Fotografía del NPS por Kevin Bacher

Plan de Gestión del Nisqually Corridor a Paradise Road

Boletín de verano 2021

¿Le preocupa la congestión? ¡Queremos conocer su opinión!

El verano pasado lo invitamos a acompañarnos para visualizar el futuro del Nisqually Corridor Paradise Road en el Parque Nacional Mount Rainier. Sus comentarios fueron fundamentales para ayudar al equipo de planificación a desarrollar la gama de estrategias preliminares que se representan a continuación. Este boletín presenta ideas para diferentes formas de proporcionar transporte seguro y eficiente así como una variedad de experiencias de alta calidad para los visitantes dentro del parque, a la vez que se garantiza la protección de los recursos y valores del parque.

¡Queremos escuchar sus ideas y preguntas sobre estas estrategias preliminares! Este boletín describe muchas formas de participar y acceder a la información, incluida la asistencia a nuestra reunión pública virtual el **5 de agosto de 2021.**

¡Gracias por su continuo interés y apoyo en este proceso!

- Equipo de planificación del Parque Nacional Mount Rainier.

Propósito de este periodo de comentarios

Nos interesa conocer su opinión y recibir sus ideas y preguntas sobre las estrategias preliminares. **Aceptaremos comentarios hasta el 14 de septiembre de 2021.**

Envíe sus comentarios electrónicamente; para ello, visite el sitio web Planning Environment and Public Comment (PEPC) del National Park Service (NPS) en https://parkplanning.nps.gov/NisquallyCorridor. Una vez que abra la página, seleccione "Open For Comment" (abierto a comentarios) para compartir sus opiniones sobre las estrategias preliminares.

¡Participe!

¿Desea obtener más información?
Visite el sitio web del proyecto (http://parkplanning.nps.gov/nisquallycorridor) y el StoryMap (https://arcg.is/88v8W). Se ha programado una reunión pública virtual para el **5 de agosto de 2021**. El equipo de planificación del NPS compartirá información sobre las ideas descritas en este boletín y estará disponible para responder preguntas. Consulte el sitio web del proyecto para obtener una lista completa de reuniones públicas e instrucciones sobre cómo conectarse a la reunión..

Si desea que el National Park Service le avise cuando se abra el próximo periodo de comentarios públicos y le envíe actualizaciones relacionadas con el proyecto, proporcione su dirección de correo electrónico en este formulario, https://bit.ly/3cuMBfh.

Problemas clave

Este plan es necesario para hacer frente a las necesidades cambiantes de los visitantes del parque y para hacer posible que estos tengan una experiencia positiva de una manera sustentable. El Mount Rainier se hace más popular cada año y experimentó un aumento del 30 % en el número de visitantes entre 2008 y 2018. Sorprendentemente, el 70 % de las visitas anuales ocurren entre julio y septiembre, y la mayor parte del uso se concentra en un pequeño número de destinos, que incluyen la zona de Paradise. Este plan de gestión es necesario para hacer frente a los siguientes problemas actuales del Nisqually Corridor:

- Calidad de la experiencia de los visitantes desde que entran hasta que salen del parque
- Congestiones en las vías que llevan a las entradas del parque y en la carretera de Nisqually a Paradise
- Congestiones en los estacionamientos
- Calidad de la experiencia de los visitantes en las instalaciones, los miradores y los senderos
- Daños en las praderas subalpinas, la vegetación a orillas del arroyo y otros recursos naturalesProtección de características del parque de importancia cultural, como carreteras, senderos y puente

Objetivos del plan

Este plan tiene como propósito lograr los siguientes objetivos:

- Reducir la congestión de las carreteras y mejorar la experiencia de los visitantes
- Dispersar adecuadamente a los visitantes a lo largo de los diversos destinos clave en el corredor y el parque
- Proporcionar a los visitantes información adecuada sobre las condiciones de aglomeración y planificación de viajes
- Alinear las expectativas de uso del público con la disponibilidad de los recursos o la infraestructura
- Permitir que los visitantes se desplacen fácilmente y encuentren estacionamiento en el corredor
- Restaurar y mantener los senderos y las praderas del corredor en las condiciones deseadas
- Preservar e interpretar la integridad histórica del paisaje cultural y las características de transporte importantes
- Examinar las oportunidades de los visitantes actuales y potenciales, y desarrollar estrategias a largo plazo para brindar un acceso seguro, conectar a los visitantes con experiencias clave y gestionar el uso de los visitantes
- Incorporar las mejores prácticas para gestionar el uso de los visitantes a fin de proteger los recursos y promover experiencias de alta calidad para los visitantes, al tiempo que se cumplen los requisitos legales

Componentes del plan

Este plan aplicará el marco de gestión de uso de los visitantes para garantizar que las decisiones sobre el transporte y el acceso de los visitantes al parque sean coherentes con la protección y el mantenimiento de las condiciones deseadas para los recursos y las experiencias. Para obtener información adicional sobre el marco de gestión de uso de los visitantes, consulte: https://visitorusemanagement.nps.gov/.

Estrategias Potenciales

El equipo del proyecto del Nisqually Corridor a Paradise ha estado trabajando para desarrollar opciones de gestión basadas en las opiniones y comentarios del público y las partes interesadas de todos los niveles del National Park Service. Estas ideas se diseñarían para ayudar a proteger los recursos y activos fundamentales del parque, y mejorar el acceso y las oportunidades de los visitantes.

Para cada una de estas estrategias, actualmente estamos evaluando lo siguiente:

- **Viabilidad:** cómo esta estrategia nos ayudará a resolver problemas clave en el corredor; cómo esta estrategia nos ayudará a alcanzar los objetivos del proyecto.
- **Factibilidad:** cuánto costará esta estrategia y la posible fuente de financiamiento, incluyendo si se requerirían tarifas de usuario y qué recursos se necesitarán para implementar esta estrategia.
- **Atractivo:** cuándo y dónde sería más útil esta estrategia; en qué medida esta estrategia mejoraría la experiencia de los visitantes o las condiciones de los recursos; y si es probable que haya desventajas, por ejemplo, tarifas adicionales, planificación de viajes o tiempos de espera para acceder al corredor.

Ninguna solución única podrá cumplir todos los objetivos del proyecto y resolver todos los problemas. Esperamos sus comentarios sobre las opciones de gestión que se describen a continuación como parte de nuestra evaluación. ¡Consulte lo siguiente para conocer algunas posibles estrategias!

Reservas y entrada con horarios programados

Problema/oportunidad: uno de los objetivos del proyecto es proporcionar un flujo de tráfico y estacionamiento seguros y claros, y abordar la congestión de vehículos en la estación de entrada de Nisqually a lo largo de la carretera a Paradise y en los estacionamientos más frecuentados. Algunos individuos e interesados han alentado al National Park Service a considerar las reservas y otros sistemas de entrada con horarios programados para gestionar mejor la distribución y el flujo de vehículos en el parque. En función de otras tierras públicas y recursos recreativos, se ha demostrado que los sistemas de reserva bien diseñados aumentan la calidad de la experiencia de los visitantes, distribuyen el uso de manera proactiva en el tiempo y el espacio y sirven como una herramienta útil de planificación de viajes para los visitantes.

Posibles estrategias:

- Entrada con horarios programados para los corredores (por ejemplo, entre Nisqually y Paradise)
- Reservas de estacionamiento para áreas específicas (por ejemplo, Paradise) o lotes específicos (por ejemplo, Paradise Upper Lot)
- ¿Tiene ideas al respecto?

Planificación de viajes

Problema/oportunidad: las herramientas de planificación y previsión de viajes ayudan a mejorar la experiencia de los visitantes; esto ocurre por el hecho de brindarles la información cuando y donde la necesitan a fin de que tomen decisiones informadas sobre su visita

Posibles estrategias:

- Mejorar la orientación e información de los visitantes fuera del parque, como la información autoguiada
- Mejorar la información de planificación de viajes para establecer las expectativas de los visitantes. Ejemplos de herramientas de planificación de viajes incluyen el sitio web y la aplicación del parque; redes sociales, incluidos Facebook, Instagram y Twitter; utilizar asociaciones para difundir información; realizar una campaña de prensa en los medios, etc.
- ¿Tiene ideas al respecto?

Uso durante el invierno

Problema/oportunidad: las visitas en invierno al Mount Rainier, aunque no tan concurridas como en el verano, han aumentado en los últimos años, lo que ha provocado congestión en las carreteras congeladas y competencia debido a la reducción de la capacidad de estacionamiento durante los fines de semana pico. El invierno ofrece una experiencia diferente, con paisajes nevados y actividades recreativas invernales, como paseos con raquetas de nieve, trineos y esquí.

Posibles estrategias:

- Agregar una entrada adicional en Cougar Rock para tener la opción de abrir el tramo de carretera entre Longmire y Cougar Rock en los días en que la carretera a Paradise no abre
- Ampliar la temporada de acampada en Cougar Rock
- ¿Tiene ideas al respecto?

Paradise

Problema/oportunidad: en Paradise, gestionamos un acceso de alta calidad donde se conservan y mantienen las funciones, los componentes y los procesos ecológicos naturales. Al considerar estrategias para esta área, queremos pensar en cómo podemos brindar una experiencia en la que los visitantes puedan moverse por senderos con relativa libertad, experimentar los recursos del parque cerca de instalaciones desarrolladas y no verse obstaculizados por otras personas.

Posibles estrategias:

- Mejorar los senderos y la señalización direccional en toda el área de Paradise. Esto podría lograrse al agregar señalización e información adicionales en el estacionamiento inferior para aumentar la cantidad de lugares en los que los visitantes pueden comenzar las caminatas por Paradise y obtener información
- Convertir formalmente partes del área de pícnic de Paradise en estacionamiento de uso diurno para ampliar las oportunidades de estacionamiento
- Designar algunas áreas de estacionamiento solo para uso diurno o nocturno. Por ejemplo, todo el uso del estacionamiento para mochileros, escaladores o huéspedes de la posada podría trasladarse al estacionamiento inferior, o partes del estacionamiento superior podrían designarse "solo para uso diurno"
- ¿Tiene ideas al respecto?

Área de pícnic de Cougar Rock

Problema/oportunidad: si bien hay una escasez neta de estacionamiento en el Nisqually Corridor a Paradise Road durante las horas pico de los días de verano típicamente de gran afluencia, a menudo hay espacios de estacionamiento desocupados en el lote del área de pícnic de Cougar Rock

Posibles estrategias:

- Usar esta área como estacionamiento en el punto de partida para Wonderland Trail y construir un sendero que vaya desde Cougar Rock hasta Carter Falls
- Rediseñar el área de pícnic para que sirva como estacionamiento remoto para un posible servicio de transporte (consulte la sección Ideas de transporte)
- Rediseñar una parte del lote para proporcionar sitios para acampar adicionales en esta área del parque a fin de ampliar la disponibilidad a la hora de acampar en el parque
- ¿Tiene ideas al respecto?

Westside Road

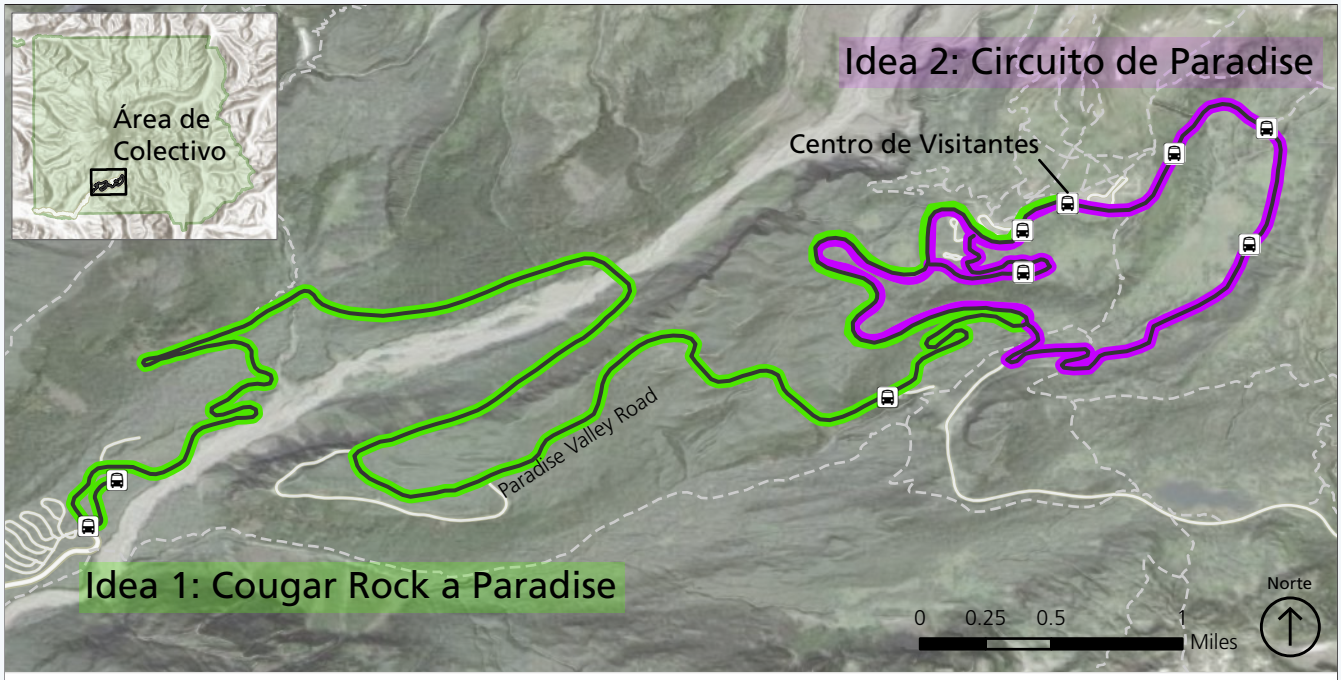
Problema/oportunidad: debido a varias décadas de graves daños por inundaciones en Westside Road, el acceso de vehículos privados se ha restringido desde 1989 y ahora está limitado a una sección de tres millas de Westside Road, desde Nisqually Road hasta Dry Creek. El National Park Service vuelve a examinar los peligros en esta área cada pocos años. Si más secciones de la carretera pudieran abrirse de manera segura al tráfico de vehículos, ¿cómo le gustaría que fuera ese acceso?

Posibles estrategias:

- Recorridos por carretera de esta zona
- ¿Tiene ideas al respecto?

Ideas de transporte

Se están considerando servicios de transporte para ayudar a los visitantes a moverse por el área de Paradise sin depender de vehículos personales. Estos sistemas no son frecuentes dentro del sistema de parques nacionales, ya que requieren una inversión significativa en costos operativos. Se pueden considerar servicios de transporte en situaciones en las que son factibles y ayudan al parque a lograr la protección de los recursos y los objetivos de experiencia de los visitantes. Es importante tener en cuenta que el National Park Service debe evaluar muchos factores para determinar la viabilidad de un sistema de transporte, y se puede determinar que un sistema es inviable incluso si existe un fuerte apoyo público en su favor.



Tipo	Idea 1: Cougar Rock a Paradise	Idea 2: Circuitos de Paradise
Destinos	Podría realizar un viaje de ida y vuelta entre el área de pícnic de Cougar Rock, el campamento de Cougar Rock y Paradise. Podría detenerse en Narada Falls y en los tres lotes de Paradise.	Podría recorrer dos circuitos: 1: en el sentido de las agujas del reloj desde Paradise Upper Lot, con paradas a lo largo de Lower Valley Road y Lower Lot. 2: circuito corto entre el Centro de visitantes a través del área de pícnic de Paradise, incluidas las paradas en Lower Lot.
Tiempos de viaje (ida y vuelta)	60 a 70 minutos	Circuito largo: 40 a 45 minutos Circuito corto: 20 a 25 minutos
Frecuencia	30 a 40 minutos	Circuito largo: 40 a 45 minutos Circuito corto: 20 a 25 minutos
Horario de funcionamiento	Viernes a domingo, lunes festivos 9:00 a. m. a 7:00 p. m.	Viernes a domingo, lunes festivos 10:00 a. m. a 8:00 p. m.
Ventajas (+) y desventajas (-)	+ Cuando el estacionamiento en Paradise está lleno, los visitantes pueden estacionar en Cougar Rock y trasladarse hasta Narada Falls y Paradise. - Transportar a los visitantes esta distancia (9 millas) puede limitar la capacidad de proporcionar servicios de transporte frecuentes para una gran cantidad de visitantes cada día.	+ Cuando el estacionamiento en Paradise está lleno, los visitantes pueden estacionar en Lower Valley Road o en el área de pícnic de Paradise y trasladarse hasta Paradise. - Trasladar a los visitantes a Paradise puede obstaculizar las oportunidades de invertir en otras operaciones del parque.

La información del servicio de transporte se encuentra en la fase conceptual (idea) únicamente. No hay servicio de transporte en funcionamiento en el Mount Rainier.

¿Cuál es su opinión?

Envíe sus comentarios

Periodo de comentarios públicos para el verano 2021: hasta el 14 de septiembre

Visite el sitio web del proyecto en https://parkplanning.nps.gov/NisquallyCorridor para compartir sus ideas y preguntas. Su aporte ayudará a refinar estos conceptos preliminares para su análisis más adelante este año. Solicitamos sus respuestas a las siguientes preguntas:

1. ¿Qué preguntas tiene sobre estas ideas (reservas, planificación de viajes, transporte, etc.)? Compártalas para que podamos abordar estas preguntas en la siguiente fase de análisis.
2. ¿Cómo influirían estas ideas (reservas, planificación de viajes, transporte, etc.) en su visita al Mount Rainier?
3. ¿Qué información cree que debería tener en cuenta el equipo de planificación al analizar estas ideas?
4. ¿Qué herramientas utiliza para planificar su viaje al Mount Rainier? ¿Cómo podrían mejorarse estas herramientas y dónde debería proporcionarse esta información?
5. Según sus experiencias deseadas en el Mount Rainier, ¿qué combinación de ideas cree que logrará mejor el propósito del plan? ¿Cuáles ideas no lo harán y por qué?
6. ¿Hay otras ideas que deban considerarse y analizarse que aún no se hayan presentado? ¿Qué falta y por qué debería tenerse en cuenta?
7. ¿Qué otros comentarios o sugerencias tiene?

Programación de planificación

El National Park Service se encuentra en la segunda fase de un proceso de planificación de tres fases (vea el gráfico a continuación). La programación esperada para las etapas del proyecto y las oportunidades de recibir la opinión del público es la siguiente.

Fase 1: Verano de 2019 – invierno de 2020

- Definir el propósito y la necesidad del proyecto
- Iniciar la participación cívica

¡ESTAMOS AQUÍ!

Fase 2: Invierno de 2020 – otoño de 2021

- Explorar posibles estrategias
- Solicitar la opinión del público para informar el desarrollo del plan

Fase 3: Otoño de 2021 – verano de 2022

- Perfeccionar las estrategias, realizar un análisis y elaborar un borrador del plan
- Llevar a cabo reuniones públicas y eventos de participación cívica
- Finalizar el plan